



## Příloha žádosti o vydání Oprávnění k provozu dle bodu 3.6<sup>1</sup>

### Údaje o provozovateli UAS

**1. Název provozovatele UAS:**

Vysoké učení technické v Brně - Fakulta  
strojního inženýrství, Letecký ústav

**2. Registrační číslo provozovatele UAS:**

**CZE27j9t4qpg2zzd**

### Přijatá zmírňující opatření

Obecná zmírňující opatření:	<p>Let, případně série letů, bude proveden <b>pouze ve schváleném místě provozu</b>, jako kombinace vertikálního a horizontálního letu, přičemž maximální výška letu bude stanovena tak, aby i v případě nastalé nouzové situace bezpilotní letadlo neopustilo schválené místo provozu. Žádný bod hranice schváleného místa provozu nebude horizontálně vzdálen méně, než je aktuální výška letu nad zemí (tzv. pravidlo 1:1). V případě nestandardního chování bezpilotního letadla bude let okamžitě ukončen.</p> <p>Budou přijata opatření pro zajištění schváleného místa provozu proti vstupu osob nezapojených do provozu.</p> <p>Osoby, prostředky a stavby nacházející se ve schváleném místě provozu budou do provozu zapojeny.</p>
<b>Provoz v zeměpisné zóně:</b>	<b>Konkrétní, provozovatelem UAS přijatá, zmírňující opatření:</b>
Hustě osídlený prostor:	V případě, kdy se ve schváleném místě provozu nacházejí budovy, osoby nacházející se v budovách budou zapojeny do provozu v případě, že se v průběhu letu vyskytnou v přímé linii možného dopadu bezpilotního letadla.
OP <sup>2</sup> pozemní komunikace:	<p>V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází OP pozemní komunikace (ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích), ale nikoliv těleso silnice/komunikace, bude provoz UAS předem řádně projednán s příslušným silničním správním úřadem a proveden pouze se souhlasem a za podmínek stanovených příslušným silničním správním úřadem.</p> <p>V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází těleso silnice/komunikace, předemtná pozemní komunikace bude po nezbytně dlouhou dobu a v nezbytném rozsahu zajištěna formou záboru.</p>
OP dráhy <sup>3</sup> :	V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází OP železnice, bude provoz UAS předem řádně projednán s drážním správním úřadem a proveden pouze se souhlasem a za podmínek stanovených drážním správním úřadem.
OP zařízení elektrizační soustavy:	V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází OP zařízení elektrizační soustavy ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, bude provoz UAS předem řádně projednán s provozovatelem příslušné části elektrizační soustavy a proveden pouze se souhlasem a za podmínek stanovených provozovatelem příslušné části elektrizační soustavy.
Národní parky:	V případě, že se schválené místo provozu nachází na území národního parku či v ochranném pásmu národního parku, bude let či série letů proveden za podmínek stanovených výjimkou resp. závazným stanoviskem předemtné správy národního parku.
CHKO (I-IV. zóna):	V případě, že se schválené místo provozu nachází na území či v ochranném pásmu CHKO (I.-IV. zóna), bude let příp. série letů proveden na základě souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.
IV. zóna CHKO ve správě AOPK ČR <sup>4</sup> :	V případě, že se schválené místo provozu nachází na území či v ochranném pásmu CHKO (IV. zóna) bude let příp. série letů proveden na základě vyjádření AOPK ČR č. j. 06604/SOPK/19 ze dne 10. 5. 2019 k provozování bezpilotních letadel nad IV. zónou CHKO ve správě AOPK

<sup>1</sup> Jedná se o seznam zavedených zmírňujících opatření a OSO.

<sup>2</sup> OP – ochranné pásmo

<sup>3</sup> Železnice, vlečka, lanová dráha, trolejbusová dráha, tramvajová dráha

<sup>4</sup> Agentura přírody ochrany a krajiny České republiky

CAA/F-SP-083-0/2021

Strana 1 (celkem 3)

	ČR, a to pouze pod podmínkou, že povolenou činností nebudou rušeny chráněné druhy živočichů, zejména hnízdící ptáci.
Jiná zvláště chráněná území ve správě AOPK ČR	V případě, že se schválené místo provozu nachází na území či v ochranném pásmu NPR <sup>5</sup> , PR <sup>6</sup> , NPP <sup>7</sup> nebo PP <sup>8</sup> ve správě AOPK ČR, bude let příp. série letů proveden na základě souhlasu příslušného pracoviště AOPK ČR.
Jiná zvláště chráněná území	V případě, že se schválené místo provozu nachází na území či v ochranném pásmu NPR, PR, NPP nebo PP, bude let příp. série letů proveden na základě souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.
OP vodního zdroje	V případě, že se schválené místo provozu nachází v ochranném pásmu vodního zdroje, bude let příp. série letů proveden na základě souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
Jiná:	ATZ LKCM - Medlánky, CTR TURANY (LKTb) – Brno Tuřany
<b>Dosažená OSO<sup>9</sup></b>	
pro <b>SAIL I</b>	
<b>#03</b>	<p>Instrukce pro údržbu jsou zdokumentované.</p> <p>Údržba prováděná na UAS je zaznamenána v deníku údržby. Deník údržby obsahuje, mimo jiné, data o povaze závad, provedených modifikacích UAS, plánované údržbě. Deník údržby je archivován minimálně po dobu tří let.</p> <p>Je stanoven a aktualizován seznam personálu údržby oprávněného k provádění údržby.</p> <p>Jsou vedeny a aktualizovány záznamy všech souvisejících kvalifikací, praxe a/nebo výcviku absolvovaných personálem údržby.</p>
<b>#07</b>	<p>Výrobková kontrola<sup>10</sup> je zdokumentovaná a bere v úvahu doporučení výrobce (je-li k dispozici).</p> <p>Dálkově řídicí posádka je vyškolená k provádění výrokové kontroly.</p>
<b>#08 #11 #14 #21</b>	Dostatečnost provozních postupů je provozovatelem UAS deklarována. Dostatečnost nouzových postupů je provozovatelem UAS deklarována s odkazem na provedené praktické zkoušky.
<b>#09 #15 #22</b>	<p>Dálkově řídicí posádka úspěšně absolvovala výcvik v oblastech:</p> <p>(a) UAS zařízení;</p> <p>(b) provozní zásady ve vzdušném prostoru;</p> <p>(c) pilotní umění a bezpečnost letectví;</p> <p>(d) omezení lidské výkonnosti;</p> <p>(e) meteorologie;</p> <p>(f) navigace/mapy.</p>
<b>#10 #12</b>	<p>Úroveň výkonnosti jakékoli externě poskytované služby nezbytné pro bezpečnost letu (je-li užívána) je pro zamýšlený provoz dostačující.</p> <p>Pokud externě poskytovaná služba vyžaduje komunikaci mezi provozovatelem UAS a poskytovatelem služby, provozovatel UAS zabezpečuje, že zde existuje efektivní komunikace k podpoře poskytování služby.</p> <p>Jsou stanoveny funkce a odpovědnosti mezi provozovatelem UAS a externím poskytovatelem služby.</p>
<b>#16</b>	<p>V případě provozu ve vícečlenné posádce jsou k dispozici postupy k zajištění koordinace mezi členy posádky a odolné a efektivní komunikační kanály. Tyto postupy pokrývají minimálně:</p> <p>(a) přidělení úkolů posádce; a</p> <p>(b) navázání spojení krok za krokem.</p> <p>Provozovatel UAS deklaruje, že tyto postupy a příslušné kontrolní seznamy jsou dostatečné.</p>

<sup>5</sup> (N)PR = (národní) přírodní rezervace, (N)PP = (národní) přírodní památka

<sup>6</sup> (N)PR = (národní) přírodní rezervace, (N)PP = (národní) přírodní památka

<sup>7</sup> (N)PR = (národní) přírodní rezervace, (N)PP = (národní) přírodní památka

<sup>8</sup> (N)PR = (národní) přírodní rezervace, (N)PP = (národní) přírodní památka

<sup>9</sup> Úroveň integrity a zabezpečení pro cíle provozní bezpečnosti

<sup>10</sup> Prohlídka UAS

CAA/F-SP-083-0/2021  
Strana 3 (celkem 3)